







Mulți dintre membrii ei nu ne sunt străini, căci prestațiunile lor eminate le cunoștem încă și din anii trecuți. Amintim în trecut pe d-nii Dieffenbacher, Neher, Leichter, ér dintre dame pe d-rele Wachtel și Walberg. Puterile cele nouă le găsim asemenea foarte bune și la locul lor.

Măne se va reprezenta: „O diese Männer“, comedia de Rosen.

DIVERSE.

Vulcanii lunei. Astronomii cu ocaziunea observațiunilor făcute mai de curând au constatat, că luna a fost când-va cu mult mai abundanță în vulcani, decât pământul. Pe teritoriul lunei până acum s'au numărat aproape 100,000 munți vulcanici; e sciut însă, că noi numai o parte a lunei o putem vedea.

Prânduri de curte în Șoa. La curtea lui Menelik, regele Abissiniei, din când în când se dau prânduri mari de curte. La aceste prânduri sunt invitați toți locuitorii din oraș, pe cari Menelik îi ospetază cu mâncări bune, din carne crudă și prospătă de vită. Într-o grădină mare, unde se află nesecă mese lungi și înalte, cari îi ajung omului până la barbă, se lasă să intre pe rând oșpeții, cari sunt adunați. Oșpeților peste tot nu le este lucru curios, că pe când se duc ei la prând încă acolo află vitele pascând, pe cari apoi după câte-va minute, le mănâncă. Negusul dimpreună cu suita sa șede în fruntea mesei și vorbește foarte complasant cu oșpeții săi. Servitorii umbla în jurul mesei dela oșpe la oșpe, cu corne mari de boi pline cu beu-

tură. Oșpeții de comun se îmbată și fiind în voia bună, adese-ori se apucă la bătaie. Mult însă nu ține voia bună, deore-ce următorea cetă așteptă neastempărata la pörtă, și de aceea servitorii curții adese-ori alungă cu sbiciul pe oșpeții, cari ar dori să-și mai petrecă în jurul meselor, ca să pötă lăsa înăuntru cealaltă cetă, ce așteptă afară la pörtă. La câte un astfel de prând se taie câte 2000 de vite și întreg palatul regesc în timpul prândului are aspectul unui abator imens.

Proiectile din hărtia. Din Franca șosesce scirea despre o nouă invențiune a unui oficer frances, care, decă va fi adeverată, atunci schimbă în mod esențial rezultatul unui viitor răboiu. Noua invențiune a oficerului frances se deosebesce de celelalte invențiuni belice de până acum prin aceea, că el voesse să domolească pustiirile sângeröse ale răboiului. Oficerul frances a inventat nisce proiectile din hărtia. Glonțele se pregătesc din hărtia și ca să fiă mai grele, se amestecă cu praf de fier. Glonțele — serie inventatorul — sunt obduse într'un înveliș foarte fin de aluminiu ca schimbarea temperaturii să nu pötă influința asupra lor și ca ele să pötă mai bine aluneca prin țava pușcai. Inventatorul a făcut mai multe probe cu proiectilele aceste și a arătat, că proiectilele făcute din hărtia corăspund intru tötö proiectilelor celor de acum, numai cât puterea nimicitoare nu este așa de mare ca a acestora. Glonțul facut din hărtia nu rupe nici nu sfășie, ci face numai o răză de tot netedă. Într'un viitor răboiu, decă

se vor folosi aceste glonțe, numărul morților și al greu răniților va fi mai mic, deorece ranele produse de proiectilele de hărtia se pot vindeca mai ușor. Tötö aceste le spune inventatorul despre nouă sa invențiune — altă întrebare e însă, va pötö ore invențiunea să învingă criticile bărbăților de specialitate? Răspunsul îl vom vedea în curând, deorece inventatorul și-a trimis deja invențiunea spre recensiune.

Prețurile cerealelor din piața Brașov. Din 25 Septembrie st. n. 1896.

Table with columns: Măsura și greutatea, Calitatea, Valuta austr. (fl. și cr.). Rows include various grain types like Grâu cel mai frumos, Grâu mijlociu, etc.

Cursul la bursa din Viena.

Table of exchange rates for various commodities like Renta ung. de aur, Renta de corone ung., etc.

Cursul pietei Brașov.

Table of local market prices for items like Baucnote rom. Camp., Argint român. Camp., etc.

Proprietar: Dr. Aurel Mureșianu. Redactor responsabil Gregoriu Maior.

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Maiu 1896.

Main railway schedule table with multiple sections: Budapesta - Predeal, Ghiriș - Turda, Copsa-mică - Sibiu - Avrig - Făgăraș, Simeria (Pisil) - Hunedóra, Brașov - Zărnești, Mureș - Lugoj - Bistrița, Arad - Timișoara, Sibiu - Cisnădie, Sighișoara - Odorheiu-săcesc.

Notă: Orele însemnate în stânga stațiunilor sunt a se ceti de sus în jos, cele însemnate în dreapta de jos în sus. — Numarii încuadrați cu linii mai negre însemnăză orele de noapte.