

GAZETA TRANSILVANIEI.

REDACTIUNEA ȘI ADMINISTRATIUNEA:
BRAȘOVU, piața mare Nr. 22.

„GAZETA” IEȘE ÎN FIECARE ZI.

Pe un an 12 flor., pe șase luni 6 flor., pe trei luni 3 flor.
România și străinătate:
Pe un an 40 fr., pe șase luni 20 fr., pe trei luni 10 franci.

ANULU L.

SĂ PRENUMERĂ:

la poște, la librării și pe la dd. corespondenți.

ANUNCIURILE:

Oserii garmondă 6 cr. și timbru de 30 cr. v. a. pentru fiecare publicare

Scrisorile nefranate nu se primesc. — Manuscripte nu se retrămit.

Nr. 6.

Sâmbătă, 10 (22) Ianuarie.

1887.

NOU ABONAMENTU

la

„GAZETA TRANSILVANIEI.”

Cu 1 Ianuarie 1887 st. v., s'au început un nou abonament, la care invităm pe toți onorații amici și sprijinitori ai foiei noastre.

Prețul abonamentului:

Pentru Austro-Ungaria:	Pentru România și străinătate:
pe trei luni 3 fl.	pe trei luni 10 franci
„șese „ 6 „	„șese „ 20 „
„un an 12 „	„un an 40 „

Abonarea se poate face mai ușor și mai repede prin mandate postale.

Abonaților de până acum li-se recomandă a însemna pe cupon numărul fășiei sub care au primit diarul.

Domnii cari se vor abona din nou să binevoiescă a scrie adresa lămurită și a areta și posta ultimă.

Administrațiunea.

Brașov, 9 Ianuarie 1887.

„Principele Bismarck a dat Rusiei *carte blanche* pentru Orient.” Faptul acesta, de tr'ncare vorbește diarul parisiian „Temps” în n' articolul mai nou, se resimte în totă Europa. Mai mult însă decât ori și cine s'ent' ad' Bulgarii, că în Orient nu mai valorează ad' voința Europei, ci numai și numai voința Țarului. După o lungă și ostenitoare călătorie pe la curțile din Viena, Berlin, Londra, Paris și Roma, trimișii Sobraniei bulgare se reîntorc în patriă, cu convincțiunea, că marile puteri, cari au semnat tratatul dela Berlin în 1878, nu pot da Bulgariilor str'ntoritate nici un ajutor, nici o încurajare, afară de sfatul de a se împăca cu Rusia, din ale căreia ghiare a voit să scape.

După atâtea desamăgiri guvernul bulgar vede, că nu-i rămâne alta decât a se supune sorții cu resigățiune. Unul din membrii deputației bulgare, d. Kalcev, a declarat cătră corespondențitul diarului „N. fr. Presse” din Roma, că „Bulgaria e gata de a primi orice propunere rațională, ce i-o va pute face guvernul din Petersburg”. Bulgarii ved' că nu mai pot continua rezistența lor și se pregătesc de capitulare. „Regența bulgară”, scrie numitul diar, „e gata a se retrage, ea se învoiesce chiar și cu aceea ca să se facă nouă alegeri. Totu ce voiesce Rusia, se va face, numai ca să se potolească mânia Țarului. Numai una cer' Bulgarii: ca capitulațiunea lor să fiă onorifică. Ei sunt gata a se supune, însă pun' condițiunea, ca independența lor să fiă asigurată și țera lor să fiă ferită de anarhiă. Spre a scăpa de anarhiă, ei pretind' ca între retragerea regenței și disolvarea Sobraniei să trecă un timp o'creare; mai întâiu să alegă Sobrania o nouă regență și apoi acesta să facă nouele alegeri”.

Astfelu este informată foia vieneză despre intențiunile cele mai noue ale guvernului bulgar. Ea crede, că Rusia va pute lua în considerare modesta cerere a Bulgarilor, după ce aceștia sunt gata a capitula și după ce pretenșiunile Rusiei se implinesc pe deplin.

Ca o urmare a hotăririlor celor mai noue bulgare consideră „N. fr. Presse” și faptul, că delegații bulgari au fost invitați la Constantinopol, unde sunt așteptați, după cum spune depeșă, cu nerăbdare. Turcia, stând cu totul pe partea Rusiei, nu mai poate privi la Bulgari cu înstreinare, îndată ce aceștia sunt gata a implini pretențiunile Rusiei.

„Rusia — dice foia vieneză — stă la pragul unui colosal succes ce trebuie să îmboldescă politica sa orientală, care și fără de acesta nu e nedibace, la nouă aventuri. Declarațiunile d-lui

Kalcev dovedesc, că nu numai Bulgaria, ci și Europa se supune dorințelor Rusiei. Asta nu e nicidecum măgulitor pentru celelalte mari puteri, și nici pentru chronicarii îmbucurător. Vedem că Europa nu e în stare a ajunge la o înțelegere față cu Rusia și trebuie să ne obișnuim a considera de aci înainte pe Rusia ca pe cea putere, care și poate implini voința sa contra voinței celorlalte puteri. Ar fi o nebuniă a ne amăgi asupra acestui fapt — și noi cei din Austria avem, dela discursurile de deunăzi ale cancelarului imperiului german încoace, îndoită cauză a ni-lu ține în minte acestu fapt. Ceea ce ne poate împăca cu elu, este singuru numai cugetulu, că atunci pacea, amenințată atât de greu înainte cu câteva săptămâni, pare mântuită. Prețulu pentru acesta ilu va plăti Bulgaria.”

Ca să se implinescă presupunerea diarului din Viena, ar trebui să se întempe ce nu s'a mai întemplat și să mērgă tōte după dorința inimei Țarului fără cea mai mică pedecă. Dēr deși puterile europene n'au putut să dea nici celū mai micu ajutoru Bulgarilor, unu lucru se vede lămurit din atitudinea diferitelor cabinete față cu deputația bulgară, că adecă puterile între sine nu sunt înțelese și că stau numai sub presiunea situației momentane ce se exprimă în cuvintele, că Bismarck a dat Rusiei *carte blanche* în Orient.

La 1870 Bismarck a dobândit neutralitatea Rusiei în răboiul cu Franca sacrificându tractatul din Paris; acum și-a asigurat aceași neutralitate sacrificându tractatul din Berlin. După succesele mari dobândite, Rusia negreșit că nu va sta pe loc, ci, după cum dice „N. fr. Presse”, se va arunca în nouă aventuri. E întrebare însă, decă puterile europene pot să rămână până în sfârșit spectatōre pasive.

Pregătiri militare în Belgia.

Belgia se ocupă seriosu a lua măsurile militare pentru casul unui răboiu între Franca și Germania.

Generalul Brialmont socotesce următoarele condițiuni ca neapărat de lipsă pentru a asigura Belgia contra or' cărei invasiuni, atât din partea Francei, cât și din partea Germaniei. Anume să se sporēscă bugetul răboiului dela 47 la 50 milioane franci, așa ca dintr'o armată de 160,000 de omeni, 60,000 de rezerviști să potă servi la apărarea Șeldei și Maasei în tabere întărite la Antwerpen și Lüttich, pe când 100,000 de omeni să mērgă în câmpu spre a întempe o invasiune or' din ce parte. Pentru ca să se pună armata pe acestu picioru, Brialmont cere revisuirea legii rezervelor, care acum liberază din armată pe rezerviștii căsătoriți și cu acesta crează unu premiu pentru căsătorie, făcendū rezervele iluzorii. Jerfele ce au să se aducă nu sunt nicidecum grele pentru Belgia. Numai în astfelu de condițiuni puterile combatante s'ar feri a se espune, printr'unu atacu asupra Belgiei neutrale, pericolului d'a vedea întărindu-se contrarul cu 160,000 de omeni. Mai propune generalul Brialmont fortificarea mai multor poșiuni, prin care se dominēză calea dela Lüttich la Aachen și linia ferată Amblève și Ourthe.

Joncțiune în Ghimeșu via Galați.

D-lu deputatū Ugron Gabor ne rōgă să publicăm următoarele:

Guvernul Ungariei înainte cu câteva zile a datu concesiunea pentru începerea construirii primei secțiunii a căii ferate sēcuiesc, ce se estinde dela Hașfalēu până la Odeheiu sēcuiesc. Scopul căii ferate sēcuiesc e de a se face joncțiune prin Ghimeșu cu calea ferată română și frecvența portului Galați spre Ungaria, Austria de mijloc, Germania de sud și Elveția a o trage pe acestă linie și a esopera transportul pe uscatu pe o linie cu multu mai scurtă; — eră de altă parte are în vedere a trage la sine frecvența levantină a Mării ne-

gre dela căile ferate și dela portul rusescu, și dela societatea austriacă de căi ferate, ce esoperă transportul via Lemberg-Cernăuți spre Odessa, — ce succedendū va fi în favorul căilor ferate ungare și române, cu deosebire însă în favoarea portului principalu românū „Galați”.

Pre câtu linia Brașov—București nu este linie comercială, pe atât e linie comercială linia Ghimeșu-Galați, și precum nu zace în interesul României de a mări frecvența liniei Predeal, față cu Orșova, chiar așa este interesu românū a concentra comerțul orientalu în portul Galați și față cu Odessa a ridica Galațulu la unu emporiu comercialu, și a-lu face o Marsilie română, spre ce și situațiunea îi este cu multu mai favoritōre ca a Odesei.

Comitatele Odeheiu și Ciucu au oferitū spesele necesare spre construirea de 200 kilometre cale ferată și așa construirea acestei linii până la marginea țării este asigurată, deși guvernul Ungariei se ține pasiv față cu acestă linie, stărindū pentru joncțiunea la Tulgheșu, ce însă are direcțiunea spre Odessa.

Precum suntem informati, concessionarii liniei Ghimeșu au subțernutū petițiunea prin ministerul de esterne la regimul României în cauza joncțiunii la Ghimeșu și speramū că aceea va fi luată în drēptă considerațiune. Au nu e dorința generală, ca Transilvania cu România să fiă legate la olaltă prin câtu de multe drumuri, ca așa comerțul secularu de schimbū a productelor, în interesul ambelor țeri câtu mai multu să se lățescă și productele să-și aște prețurile convenite? Dēr, mai presus decât aceste, pledēză pentru numita joncțiune scopolu, că comerțul și frecvența măestrită a porturilor rusesci să decadă în favoarea portului Galați, și comerțului levantinū ungarū Galații să-i fiă calea naturală spre mare, — apoi ridicarea Galaților e justă dezvoltare a comerțului românū, precandū frecvența îndreptată spre Odessa inavutește numai comerțul rusescu.

Galații suntū emululū Odesei, și așa făcarea calei dezvoltă și lățesce comerțul Galaților este totū odată cale comercială română.

Aceste suntū motivele ce ne-au făcutū a da atențiune acelu faptu, că s'au început lucrările primei secțiunii din acea cale ferată ce țintesce joncțiunea la Ghimeșu.

SCIRILE DILEI.

† Dumitru Eremia, încă unul din micul număr alu bētrânilor reprezentanți români ai comerțului brașovenū, cari s'au distinsū întotdeauna prin onestitate, vrednicie și acte de binefacere, a închis ochii pentru totdeauna în ziua de Sf. Ionu. Nu de multu am arătatū în colonele acestui diar, că rēposatulū era în ajunū de-a implini șesezeci de ani, de când a îmbrățișatū cu mare succesu cariera de neguțatorū. Cu adēncă intristare ne despărțim de Dumitru Eremia, care a fostū unu bunū Românū și ca creștinū adevăratū unu membru fōlositorū și binefăcatorū alu societății.

Fia-i țerina ușoră!

—x—

În presera Sf. Ioanū Botezătorulū, Marți 6 Ianuarie c., s'a datū în sala gimnasiului românū din locū o ședință publică din partea Societății de lectură a studenților români, presidiată de d-lu profesorū Nicolau Pilțla. Ședința a fostū bine cercetată și prin programul ei variatū și bine executatū în tōte punctele sale, tinerimea română dela școlele medii din locū a sciutū procura publicului românū din Brașovū o plăcută sēră de distracțiune. Tinerimea nōstră a datū cu ocaziunea acestă eminentă doveđi, că își cunoște chiamarea sa și că își dă seriose silințe pe terenul dezvoltării spirituale. De asemenea progresele orchestrei societății suntū o dovadă, că tinerimea nōstră scie folosi timpulū și în afară de școlă cu ocupațiunii seriose. Publiculū asistentū și-a manifestatū mulțumirea sa prin numeroșe aplause, de carl a fostū urmată esecutarea fiă-cărui punctū alu programei. Tinerimea să urmeze pe acestă cale înainte și fiă sigură că pretutindenea va fi însoțită de iubirea și de convenita stimă din partea celorlți ce o inconjură.

—x—

Cursul la bursa de Viena
din 20 Ianuarie st. n. 1887

Bursa de Bucuresti.

Cursulu pietei Braşov

Table with financial data for Vienna, including items like 'Rentă de aur 5%', 'Rentă de hârtă 5%', and 'Bonuri rurale ungare'.

Table with financial data for Bucharest, including 'Cota oficială dela 5 Ianuarie st. v. 1887.', 'Renta română (5%)', and 'Banca națională a României 500 Lei'.

Table with financial data for Braşov, including 'Banconote românesce', 'Argint românesc', and 'Napoleon-d'or'.

Advertisement for 'Deposită de Vinuri de Champanie' by Charles Farre in Rheims (France), featuring a hand holding a glass and listing various wine types and prices.

Legal notice titled 'Arveresi hirdetmény.' regarding a public auction of real estate and other assets, mentioning dates and legal details.

Mersul trenurilor

Valabilă dela 1 Octomvre st. n. 1886. pe linia Predeal-Budapesta și pe linia Teiuș-Arad-Budapesta a calei ferate orientale de stat reg. ung.

Large railway schedule table with columns for routes (Predeal-Budapesta, Budapest-Predeal, Teiuș-Arad-Budapesta, Budapest-Arad-Teiuș), train types (Tren de pers., Tren accelerat, Tren omnibus), and departure times for various stations.

Tipografia ALEXI Braşov. Hârtia din fabrica d-loru Königes & Kopony, Ze nes